Service de batteries

Chargeurs de batteries	180
Chargeurs de batteries avec aide au redémarrage	187
Boosters	188
Testeurs de batteries	189
Accessoires de batteries	189
Colliers de batteries	382

Avantages pour vous:

- Technologie des plus modernes du fabricant leader du marché
- Haute qualité à un prix loyal
- 24 mois de garantie

Vue d'ensemble des chargeurs de batteries Ctek

Modèle	***XC 800***	***XS 0.8***	***MXS 5.0***
Fabricant	***Ctek***	***Ctek***	***Ctek***
No de com.	*XC800*	*XS 0.8*	*MXS 5.0*
Caractéristiques techniques			
Tension batterie (V)	6	12	14.4/14.7/15.8
Courant de charge arith. (A)	0.8	0.8	0.8-5.0
Capacité (Ah)	1.2–32	1.2–32	1.2–110
Programme de charge			
Charge sur le réseau de bord	•	•	•
Charge en tampon	•	•	•
Charge permanente	•	•	•
Fonctionnement en appui			
Protection de surcharge	•	•	•
Protection d'inversion de polarité	•	•	•
Charge de batteries avec décharge prof.	•	•	•
Courbes de charge	IU	IU	IU
Convient pour			
Batteries ouvertes	•	•	•
Batteries sans entretien	•	•	•
Batteries à gel	•	•	•
Batteries AGM (feutre)	•	•	•
Plomb-calcium	•	•	•

* Programme spécial (mode «reconditionnement») pour réactiver les batteries fortement déchargées. – Ne convient pas • Convient

Recharge par le réseau de bord
Lors du chargement de la batterie, les composants très sensibles (airbags, appareils de commande, etc.) doivent être protégés contre les pointes de tension. Pour cela, il convient de débrancher la batterie. Avec les chargeurs offrant cette fonction, la batterie peut rester reliée au circuit de bord.

Charge en tampon
Lors de la charge en tampon, les appareils consommateurs restent branchés à la batterie. Cela signifie que pendant le processus de charge, les appareils consommateurs continuent à prélever de l'énergie de la batterie. L'électronique empêche une surcharge de la batterie.

Charge permanente
Pour se recharger, la batterie reste branchée pendant une longue période au chargeur, par ex. pour passer l'hiver, etc.

Fonctionnement en appui
Lors du remplacement ou du retrait d'une batterie, le chargeur assure l'alimentation en courant à la place de la batterie, afin de préserver les données mémorisées, etc. La consommation de courant est limitée.

Protection de surcharge
Si la pression de gaz devient excessive pendant la tension de début, la batterie commence à dégager trop de gaz. Ce qui entraîne une perte d'eau et un risque de détonation. Pour éviter cela, la tension de charge du chargeur doit être limitée.

Protection d'inversion de polarité
La protection d'inversion de polarité a pour but d'empêcher une inversion des pinces reliant le chargeur à la batterie. Pour que cette fonction soit assurée, il faut en général que la batterie ait une tension minimum. Tenir compte du mode d'emploi de l'appareil.

Charge de batteries
On qualifie de «fortement déchargées» les batteries avec une tension cellulaire inférieure à 1 Volt. Les chargeurs désignés par * disposent d'un programme spécial pour réactiver les batteries fortement déchargées. Ce mode dit «de reconditionnement» ne convient cependant pas pour les batteries à gel ou feutre.

Vue d'ensemble des chargeurs de batteries Ctek

Modèle	***Multi XS 7.0***	***MXS 10***	***MXTS 70***
Fabricant	***Ctek***	***Ctek***	***Ctek***
No de com.	*XS7000*	*MXS 10*	*MXTS 70*
Caractéristiques techniques			
Tension batterie (V)	12	12	12/24
Courant de charge arith. (A)	7	10	70 (12 V)/35 (24 V)
Capacité (Ah)	14–225	20–300	40–1500 (12 V)/20–750 (24 V)
Programme de charge			
Charge sur le réseau de bord	•	•	•
Charge en tampon	•	•	•
Charge permanente	•	•	•
Fonctionnement en appui	•	•	•
Protection de surcharge	•	•	•
Protection d'inversion de polarité	•	•	•
Charge de batteries avec décharge prof.	•	•	•
Courbes de charge	IU	IU	IU
Convient pour			
Batteries ouvertes	•	•	•
Batteries sans entretien	•	•	•
Batteries à gel	-	-	-
Batteries AGM (feutre)	-	-	-
Plomb-calcium	•	•	•

* Programme spécial (mode «reconditionnement») pour réactiver les batteries fortement déchargées. – Ne convient pas • Convient

Recharge par le réseau de bord
Lors du chargement de la batterie, les composants très sensibles (airbags, appareils de commande, etc.) doivent être protégés contre les pointes de tension. Pour cela, il convient de débrancher la batterie. Avec les chargeurs offrant cette fonction, la batterie peut rester reliée au circuit de bord.

Charge en tampon
Lors de la charge en tampon, les appareils consommateurs restent branchés à la batterie. Cela signifie que pendant le processus de charge, les appareils consommateurs continuent à prélever de l'énergie de la batterie. L'électronique empêche une surcharge de la batterie.

Charge permanente
Pour se recharger, la batterie reste branchée pendant une longue période au chargeur, par ex. pour passer l'hiver, etc.

Fonctionnement en appui
Lors du remplacement ou du retrait d'une batterie, le chargeur assure l'alimentation en courant à la place de la batterie, afin de préserver les données mémorisées, etc. La consommation de courant est limitée.

Protection de surcharge
Si la pression de gaz devient excessive pendant la tension de début, la batterie commence à dégager trop de gaz. Ce qui entraîne une perte d'eau et un risque de détonation. Pour éviter cela, la tension de charge du chargeur doit être limitée.

Protection d'inversion de polarité
La protection d'inversion de polarité a pour but d'empêcher une inversion des pinces reliant le chargeur à la batterie. Pour que cette fonction soit assurée, il faut en général que la batterie ait une tension minimum. Tenir compte du mode d'emploi de l'appareil.

Charge de batteries
On qualifie de «fortement déchargées» les batteries avec une tension cellulaire inférieure à 1 Volt. Les chargeurs désignés par * disposent d'un programme spécial pour réactiver les batteries fortement déchargées. Ce mode dit «de reconditionnement» ne convient cependant pas pour les batteries à gel ou feutre.

Aperçu accessoires pour chargeurs de batteries Ctek

Connecteur batterie avec témoin DEL du niveau de charge

– Convient parfaitement pour voitures et motos
– Peut rester branché en permanence et signale donc immédiatement quand une batterie doit être rechargée

Vos avantages
Finies les batteries qui se déchargent chez le vendeur automobile. Plus de mauvaises surprises quand la voiture vendue ne démarre pas. Moins de réclamations chez le vendeur automobile à cause de batteries qui sont à plat puisque l'état de la batterie peut être visualisé à tout moment.

No de com.	*Type*	*Description*	*L mm*	*Courant de charge (A)*
G4 036 81	56-382	avec cosse à anneau 8,4 mm	550	15
G4 036 84	56-629	avec cosse à anneau 6,4 mm	550	15
G4 036 82	56-384	avec pinces	1000	15
G4 036 83	56-380	Montage connecteur de charge	1500	15

Prises allume-cigare Ctek

No de com.	*Type*
G4 036 57	56-573

Adaptateur pour prises allume-cigare

No de com.	*Type*	*Description*	*Dénomination*
G4 036 50	56-047	Adaptateur pour prises allume-cigare	Prise blanche
G4 036 53	56-263	Adaptateur pour prises allume-cigare	Prise orange

Vue d'ensemble des chargeurs de batteries GYS

Modèle	***Batium 7/24***	***Batium 15/24***
Fabricant	***GYS***	***GYS***
No de com.	*024502*	*024526*
Caractéristiques techniques		
Tension batterie (V)	6/12/24	6/12/24
Courant de charge arith. (A)	3–7	7–10–15
Capacité (Ah)	15–130	35–225
Programme de charge		
Charge sur le réseau de bord	•	•
Charge en tampon	•	•
Charge permanente	•	•
Fonctionnement en appui	•	•
Protection de surcharge	•	•
Protection d'inversion de polarité	•	•
Charge de batteries avec décharge prof.	•	•
Courbes de charge	WUoU	WUoU
Convient pour		
Batteries ouvertes	•	•
Batteries sans entretien	•	•
Batteries à gel	•	•
Batteries AGM (feutre)	•	•
Plomb-calcium	•	•

* Programme spécial (mode «reconditionnement») pour réactiver les batteries fortement déchargées. – Ne convient pas • Convient

Recharge par le réseau de bord
Lors du chargement de la batterie, les composants très sensibles (airbags, appareils de commande, etc.) doivent être protégés contre les pointes de tension. Pour cela, il convient de débrancher la batterie. Avec les chargeurs offrant cette fonction, la batterie peut rester reliée au circuit de bord.

Charge en tampon
Lors de la charge en tampon, les appareils consommateurs restent branchés à la batterie. Cela signifie que pendant le processus de charge, les appareils consommateurs continuent à prélever de l'énergie de la batterie. L'électronique empêche une surcharge de la batterie.

Charge permanente
Pour se recharger, la batterie reste branchée pendant une longue période au chargeur, par ex. pour passer l'hiver, etc.

Fonctionnement en appui
Lors du remplacement ou du retrait d'une batterie, le chargeur assure l'alimentation en courant à la place de la batterie, afin de préserver les données mémorisées, etc. La consommation de courant est limitée.

Protection de surcharge
Si la pression de gaz devient excessive pendant la tension de début, la batterie commence à dégager trop de gaz. Ce qui entraîne une perte d'eau et un risque de détonation. Pour éviter cela, la tension de charge du chargeur doit être limitée.

Protection d'inversion de polarité
La protection d'inversion de polarité a pour but d'empêcher une inversion des pinces reliant le chargeur à la batterie. Pour que cette fonction soit assurée, il faut en général que la batterie ait une tension minimum. Tenir compte du mode d'emploi de l'appareil.

Charge de batteries
On qualifie de «fortement déchargées» les batteries avec une tension cellulaire inférieure à 1 Volt. Les chargeurs désignés par * disposent d'un programme spécial pour réactiver les batteries fortement déchargées. Ce mode dit «de reconditionnement» ne convient cependant pas pour les batteries à gel ou feutre.

Vue d'ensemble des chargeurs de batteries GYS

Modèle	***Inverter 70 HF (Hochfrequenz-Batterieladegerät)***
Fabricant	***GYS***
No de com.	*029286*
Caractéristiques techniques	
Tension batterie (V)	6/12/24
Courant de charge arith. (A)	1–70
Capacité (Ah)	18–850
Programme de charge	
Charge sur le réseau de bord	•
Charge en tampon	•
Charge permanente	•
Fonctionnement en appui	•
Protection de surcharge	•
Protection d'inversion de polarité	•
Charge de batteries avec décharge prof.	•
Courbes de charge	IUoU
Convient pour	
Batteries ouvertes	•
Batteries sans entretien	•
Batteries à gel	•
Batteries AGM (feutre)	•
Plomb-calcium	•

* Programme spécial (mode «reconditionnement») pour réactiver les batteries fortement déchargées. – Ne convient pas • Convient

Recharge par le réseau de bord
Lors du chargement de la batterie, les composants très sensibles (airbags, appareils de commande, etc.) doivent être protégés contre les pointes de tension. Pour cela, il convient de débrancher la batterie. Avec les chargeurs offrant cette fonction, la batterie peut rester reliée au circuit de bord.

Charge en tampon
Lors de la charge en tampon, les appareils consommateurs restent branchés à la batterie. Cela signifie que pendant le processus de charge, les appareils consommateurs continuent à prélever de l'énergie de la batterie. L'électronique empêche une surcharge de la batterie.

Charge permanente
Pour se recharger, la batterie reste branchée pendant une longue période au chargeur, par ex. pour passer l'hiver, etc.

Fonctionnement en appui
Lors du remplacement ou du retrait d'une batterie, le chargeur assure l'alimentation en courant à la place de la batterie, afin de préserver les données mémorisées, etc. La consommation de courant est limitée.

Protection de surcharge
Si la pression de gaz devient excessive pendant la tension de début, la batterie commence à dégager trop de gaz. Ce qui entraîne une perte d'eau et un risque de détonation. Pour éviter cela, la tension de charge du chargeur doit être limitée.

Protection d'inversion de polarité
La protection d'inversion de polarité a pour but d'empêcher une inversion des pinces reliant le chargeur à la batterie. Pour que cette fonction soit assurée, il faut en général que la batterie ait une tension minimum. Tenir compte du mode d'emploi de l'appareil.

Charge de batteries
On qualifie de «fortement déchargées» les batteries avec une tension cellulaire inférieure à 1 Volt. Les chargeurs désignés par * disposent d'un programme spécial pour réactiver les batteries fortement déchargées. Ce mode dit «de reconditionnement» ne convient cependant pas pour les batteries à gel ou feutre.

Vue d'ensemble des chargeurs de batteries Bosch

Modèle	***BAT 415***	***BAT 490***
Fabricant	***Bosch***	***Bosch***
No de com.	*0 687 000 015*	*0 687 000 049*
Caractéristiques techniques		
Tension batterie (V)	12	12/24
Courant de charge arith. (A)	15	90
Capacité (Ah)	12–150	–
Programme de charge		
Charge sur le réseau de bord	•	•
Charge en tampon	•	•
Charge permanente	•	•
Fonctionnement en appui	•	•
Protection de surcharge	•	•
Protection d'inversion de polarité	•	•
Charge de batteries avec décharge prof.	•	•
Courbes de charge	I1 U1 I2 a I3 a I3	I1 U1 I2 a I3 a I3
Convient pour		
Batteries ouvertes	•	•
Batteries sans entretien	•	•
Batteries à gel	•	•
Batteries AGM (feutre)	•	•
Plomb-calcium	•	•

* Programme spécial (mode «reconditionnement») pour réactiver les batteries fortement déchargées. – Ne convient pas • Convient

Recharge par le réseau de bord
Lors du chargement de la batterie, les composants très sensibles (airbags, appareils de commande, etc.) doivent être protégés contre les pointes de tension. Pour cela, il convient de débrancher la batterie. Avec les chargeurs offrant cette fonction, la batterie peut rester reliée au circuit de bord.

Charge en tampon
Lors de la charge en tampon, les appareils consommateurs restent branchés à la batterie. Cela signifie que pendant le processus de charge, les appareils consommateurs continuent à prélever de l'énergie de la batterie. L'électronique empêche une surcharge de la batterie.

Charge permanente
Pour se recharger, la batterie reste branchée pendant une longue période au chargeur, par ex. pour passer l'hiver, etc.

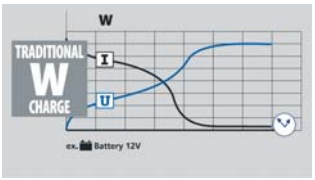
Fonctionnement en appui
Lors du remplacement ou du retrait d'une batterie, le chargeur assure l'alimentation en courant à la place de la batterie, afin de préserver les données mémorisées, etc. La consommation de courant est limitée.

Protection de surcharge
Si la pression de gaz devient excessive pendant la tension de début, la batterie commence à dégager trop de gaz. Ce qui entraîne une perte d'eau et un risque de détonation. Pour éviter cela, la tension de charge du chargeur doit être limitée.

Protection d'inversion de polarité
La protection d'inversion de polarité a pour but d'empêcher une inversion des pinces reliant le chargeur à la batterie. Pour que cette fonction soit assurée, il faut en général que la batterie ait une tension minimum. Tenir compte du mode d'emploi de l'appareil.

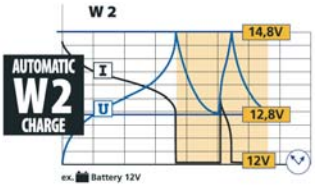
Charge de batteries
On qualifie de «fortement déchargées» les batteries avec une tension cellulaire inférieure à 1 Volt. Les chargeurs désignés par * disposent d'un programme spécial pour réactiver les batteries fortement déchargées. Ce mode dit «de reconditionnement» ne convient cependant pas pour les batteries à gel ou feutre.

Technique de chargement de batteries GYS



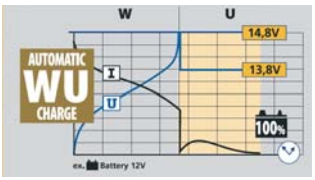
Charge normale (W)

Le courant de charge diminue et la tension augmente. Le chargeur doit être débranché manuellement, pour éviter une surcharge.



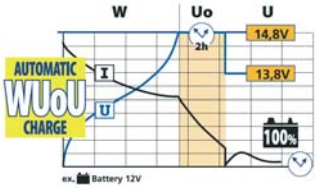
Charge automatique (W2)

Etape 1 (W): Le courant de charge diminue et la tension augmente.
Etape 2 (W): Dès que la batterie atteint 14,8 V, le processus de charge est coupé automatiquement, ce qui est indiqué par la diode verte «batterie chargée». Dès que la tension de la batterie descend sous 12,8 V, le processus de charge s'enclenche automatiquement.



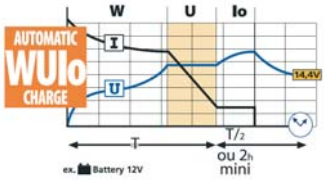
Charge automatique (WU)

Etape 1 (W): Le courant de charge diminue et la tension augmente.
Etape 2 (U): Dès que la batterie atteint 14,4 V, la diode lumineuse verte indique «batterie chargée». Le chargeur passe alors en mode «floating» et assure une tension constante (13,8 V), afin d'exclure tout risque de surcharge lors du processus.



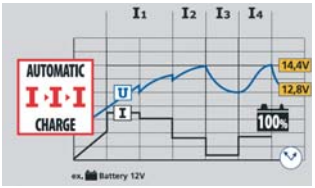
Charge automatique (WUoU)

Etape 1 (W): Le courant de charge diminue et la tension augmente.
Etape 2 (Uo): dès que la batterie atteint 14,4 V, cette tension est maintenue constante pendant 2 heures, pour obtenir sans risque une charge à 100%.
Etape 3 (U): Le chargeur passe en mode «floating» et assure une tension constante (13,8 V), afin d'exclure tout risque de surcharge lors du processus.



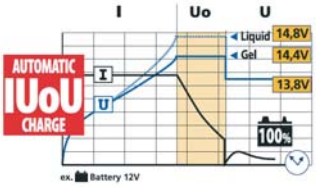
Charge automatique (WUIo)

Le modèle «Batium» 24/24 V a été spécialement conçu pour charger les batteries des véhicules de traction.



Charge automatique (multi-phases)

Etape 1: Le courant de charge pulse à faible intensité. La tension augmente constamment, jusqu'à env. 10,5 V.
Etapes 2 et 3: Le courant est régulé par étapes. La tension augmente jusqu'à 14,4 V.
Etape 4: Le chargeur passe en mode «floating» et assure une charge à 100%.
Etape 5: La charge est atteinte lorsque la tension redescend à 12,8 V.



Charge automatique (IUoU)

Etape 1 (I): Le courant de charge est constant. Selon le chargeur, la tension augmente jusqu'à 14,4 ou 14,8 V (batteries 12 V). Comparé aux autres processus de charge, celui-là est bien plus court (par ex. 5 heures, au lieu de 8).
Etape 2 (Uo): Le chargeur stabilise la tension de 14,4 ou 14,8 V jusqu'à ce que le courant décroissant revienne à 1/5 de la valeur affichée au début du processus de charge.
A la fin de l'étape 2, la diode verte indiquant «batterie chargée» s'allume.
Etape 3 (U): Le chargeur passe en mode «floating» et assure une tension constante (13,8 V), afin d'exclure tout risque de surcharge lors du processus.

Chargeurs de batteries avec aide au redémarrage

Chargeurs-démarreurs de batteries automatiques

– Mode automatique: permet la recharge sans surveillance avec une protection optimale de la batterie et de l'électronique embarquée
– Mode manuel: permet la recharge sans limitation de tension pour récupérer des batteries restées trop longtemps déchargées ou pour réaliser des charges rapides
– Fonction démarreur avec protection de l'électronique du véhicule contre les surtensions
– Télécommande de sécurité alimentée en basse tension
– Protections: pinces de charge isolées en laiton, protection contre les courts-circuits, les inversions de polarité et les surintensités, protection thermique (thermostat)

Caractéristiques techniques

Alimentation réseau (V)	220
Tension de charge (V)	12
Capacité de charge (Ah)	45-675
Courant de charge (A)	10-45
Capacité de démarr. (Ah)	95/125*
Courant de démarr. (A)	350/600
Poids (kg)	26

* Après une précharge de 10 minutes

No de com. 025332

Chargeurs-démarreurs de batteries automatiques

Grâce à l'alimentation triphasée, le chargeur-démarreur GYSTART 1224T génère un courant filtré qui se rapproche de très près du courant linéaire d'une batterie. L'appareil peut donc faire démarrer un véhicule même sans batterie.

– Charge manuelle ou automatique (technologie WU)
– Fonction de démarrage avec protection de l'électronique de bord
– Télécommande de sécurité, alimentée en basse tension
– Dispositifs de protection: pinces de charge isolées en laiton; protection contre les courts-circuits, les inversions de polarité et la surcharge; protection thermique

Caractéristiques techniques

Alimentation réseau (V)	400
Tension de charge (V)	12/24
Capacité de charge (Ah)	65–900
Courant de charge (A)	60
Capacité de démarr. (Ah)	200/300*
Courant de démarr. (A)	780/1200
Poids (kg)	56

* Après une précharge de 10 minutes

No de com. 025394

Chargeur à démarrage rapide BSL 2470
Chargeur à démarrage rapide pour charger et démarrer, également avec véhicules avec électronique

– Charge sur le réseau de bord, charge en tampon
– Protection de surcharge, protection d'inversion de polarité
– Aide au démarrage, charge permanente, charge rapide, charge de batteries à décharge profonde

Caractéristiques techniques

– Tension 12 V–24 V, courant de charge 70 A, capacité de batterie 12 Ah à 400 Ah
– Poids 30 kg , aide au démarrage max. 300 A
– Genres de batteries: standard, sans entretien

No de com. 0 687 000 101

Booster

Démarreur autonome 12 Volt (P4-2500)

Le Booster 12 V, spécialement développé et fabriqué pour un usage intensif, procure une intensité de courant de 2500 ampères.
– Exécution compacte et poids réduit
– Peut être utilisé comme source d'énergie portative ou pour sauvegarder les mémoires électroniques d'un véhicule lors de son service, protégé contre les pointes de surtension
– Rechargeable (jusqu'à 400 cycles) sur le réseau 230 V
– Livré avec un chargeur 220 V (1,5 A; LESA 6), un cordon de recharge 12 V et de longs câbles de pontage munis de pinces complètement isolées

Caractéristiques techniques

Tension (V)	12	Sortie 12 V	✔
Courant (A)	700	Section des câbles (mm²)	25
Pointe de courant (A)	2500	Longueur des câbles (cm)	178
Batterie (Ah)	22	Poids (kg)	10,1

No de com. P4-2500

Démarreur autonome 12 Volt (P4-3500)

Le Booster 12V HP est équipé d'une batterie américaine de haute technologie particulièrement performante, offre un courant de démarrage plus puissant (3200 Ampères) ainsi qu'une meilleure résistance au cyclage. Exécution compacte et poids réduit.
– Peut être utilisé comme source d'énergie portative ou pour sauvegarder les mémoires électroniques d'un véhicule lors de son service
– Protégé contre les pointes de surtension
– Facilement rechargeable (plus de 600 cycles) sur le réseau 230 V
– Livré avec un chargeur 220 V (1,5 A; LESA 6), un cordon de recharge 12 V et de longs câbles de pontage munis de pinces complètement isolées

Caractéristiques techniques

Tension (V)	12	Sortie 12 V	✔
Courant (A)	1150	Section des câbles (mm²)	25
Pointe de courant (A)	3500	Longueur des câbles (cm)	178
Batterie (Ah)	23	Poids (kg)	10.3

No de com. P4-3500

Démarreur autonome 12/24 Volt (P4-12-24 V)

Le Booster Start-Truck 12/24V – appareil polyvalent puisque commutable dans les courants 12 et 24 Volts – délivre en mode 24 Volts une intensité de 2200 Ampères alors que l'intensité en mode 12 Volts atteint les 4400 Ampères.
– Tension: 12 ou 24 Volts
– Protégé contre les pointes de surtension
– Facilement rechargeable (jusqu'à 400 cycles) sur le réseau 230 V
– Livré avec un chargeur 220 V (4/4,5 A; LESA 6), un cordon de recharge 12 V et des pinces complètement isolées

Caractéristiques techniques

Tension (V)	12/24	Sortie 12 V	✔
Courant (A)	700/700	Section des câbles (mm²)	40
Pointe de courant (A)	4400/2200	Longueur des câbles (cm)	165
Batterie (Ah)	2x 22	Poids (kg)	18,6

No de com. P4-12-24V

Pièces détachées et de rechange pour le Booster

Batterie Professional 12V-22 Ah (accu)	*No de com. 1037*
Voyant de contrôle LED de l'état de service	*No de com. 1043*
Porte-pinces	*No de com. 1051*
LESA-5A (Europa): chargeur automatique 12–220 V (0.6 A)	*No de com. 1059*
Ressort pour pince	*No de com. 1064*
Dents de pince	*No de com. 1049-A*

Autres pièces détachées sur demande.

24 mois de garantie

Testeurs de batteries

Testeur numérique de batteries/de charge avec imprimante BT 501
Analyse d'état de batterie sans la solliciter.

Après entrée des valeurs de courant de démarrage à froid selon CCA et normes DIN, SAE, IEC, EN, SIS, le testeur indique l'état de batterie sur l'afficheur LCD de 2 lignes. En outre, les valeurs de contrôle peuvent être imprimées.

Caractéristiques techniques
– Convient pour les batteries 6 et 12 volts. Mesures de tension sur systèmes 12 V/ 24 V
– Plage de voltmètre 1 à 30 V, langues affichées: DE/FR/IT

No de com. BT501

Papier pour imprimante
No de com. WZRIC0030

Testeur de batteries BAT 121 (avec imprimante)
Testeur de batteries portable et autonome pour le test des batteries de démarrage 12 V
– Testeur de batteries portable et autonome pour le test des batteries de démarrage 12 V
– Procédé de test sans charge, durée de test 10 sec.
– Le courant de test à froid est réglable selon IEC, DIN, SAE, EN ou JIS. La tension de batterie, la puissance de démarrage et l'état de batterie sont affichés
– Utilisation également pour générateurs avec tension nominale 12 V. La tension de régulateur et l'état des diodes sont affichés. Alimentation du testeur par la batterie testée
– Documentation des résultats de test sur imprimante thermique
– Testeur sans charge avec imprimante. Contrôle de générateur, convient aux batteries 12 V

No de com. 0 684 400 701

Papier pour imprimante
No de com. 1 681 420 028

Accessoires de batterie

Câble d'aide au démarrage

– Dans sac transparent
– Avec pinces isolées

∅ 16 mm², 200 ampères, env. 2,5 m
No de com. S9610

∅ 25 mm², 400 ampères, env. 3 m
No de com. S9611

∅ 35 mm², 600 ampères, env. 3,5 m
No de com. S9612

Pompe Simplex

No de com. 6220

Petit cône

No de com. 6282

Porte-batterie

Pour transporter et monter sans problème les batteries d'autos. Réglage selon dimensions.

No de com. 34020L

Hydromètre

Mesure la densité de la batterie et indique l'état de la batterie (échelle rouge/jaune/verte).
No de com. 91970013

Bouteilles en plastique

250 ml
No de com. 1757 250

500 ml
No de com. 1757 500

1000 ml
No de com. 1757 1000

Eau distillée
1 litre, bouteille

No de com. 9792 000 000

25 litres, bidon
No de com. 0097526

Outil de démontage des colliers

No de com. 33.500.0202

Outil de nettoyage

Nettoyage facile des bornes et des colliers de batteries

No de com. 1737MP

Pour les colliers de batteries, veuillez voir à la page 382.

Batteries Bosch: **la puissance de démarrage** optimale pour tout véhicule

NOUVEAU! **Pour tout véhicule la batterie Bosch qui convient.** Le nombre croissant des consommateurs d'électricité dans les voitures représente un véritable défi pour le réseau de bord. Avec leur puissance de démarrage à froid accrue, les batteries Bosch assurent l'approvisionnement électrique en toute fiabilité. Le nouveau programme de batteries Bosch satisfait aux exigences des équipements de première monte et les dépasse même. Misez maintenant sur les batteries Bosch.

☆☆☆☆☆ **S5:** le concentré de puissance pour les voitures haut de gamme

☆☆☆☆ **S4:** beaucoup d'énergie et démarrages en puissance pour tous les véhicules

☆☆☆ **S3:** la solution économique pour des démarrages sûrs

BOSCH

Des technologies pour la vie

www.bosch.ch